


# Untersuchte Varianten für die A1


Im Rahmen der Machbarkeitsstudie wurden 17 mögliche Varianten untersucht – darunter verschiedene Hoch- und Tieflagen. Drei der 17 Varianten wurden anschließend besonders eingehend untersucht. Die Variante „H02 – Hochlage mit Südversatz“ stellte sich unter Berücksichtigung aller relevanten Faktoren als die beste heraus.



## Varianten in Hochlage

<b>H 01</b>		Hochlage Südversatz
<b>H 02</b>		Hochlage Südversatz mit Querverschub
<b>H 03</b>		Hochlage Südversatz mit Teilabbruch
<b>H 04</b>		Hochlage Nordversatz
<b>H 05</b>		Hochlage Nord- / Südversatz
<b>H 06</b>		Hochlage Südversatz Damm

 = Vorzugsvariante

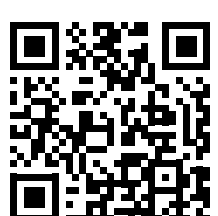
 = in der engeren Auswahl

## Varianten in Tieflage

<b>T 01</b>		Tieflage Südversatz
<b>T 02</b>		Tieflage Nordversatz
<b>T 03</b>		Tieflage Nord- / Südversatz
<b>T 04</b>		Tieflage Tunnel Südversatz mit Teilabbruch
<b>T 05</b>		Tieflage Trog Südversatz mit Teilabbruch
<b>T 06</b>		Tieflage bergm. Bauweise
<b>T 07</b>		Tieflage Doppelstock - Tunnel
<b>T 08</b>		Tieflage Langer Tunnel

## Varianten in Hoch- / Tieflage

<b>HT 1</b>		Kombination Hoch- / Tieflage
<b>HT 2</b>		Hoch- / Tieflage Südversatz
<b>HT 3</b>		Hoch- / Tieflage Südversatz mit Querverschub



Weitere Infos finden Sie unter  
[www.autobahn.de](http://www.autobahn.de)