

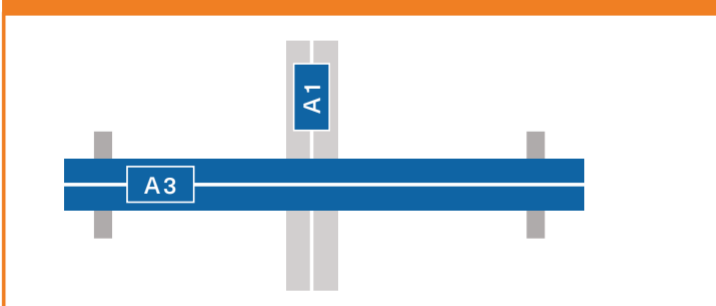
# Untersuchte Varianten für die A3

Eine Voruntersuchung zeigte auf, welche Möglichkeiten es zur Erweiterung von sechs auf acht Fahrstreifen gibt. Sie lieferte auch genaue Informationen zur möglichen Form des Autobahnkreuzes Leverkusen. Fünf Varianten standen zunächst im Mittelpunkt der Untersuchung, anschließend wurden noch zwei weitere Varianten ergänzt. Der Ausbau in Bestandslage stellte sich letztlich als Vorzugsvariante heraus.

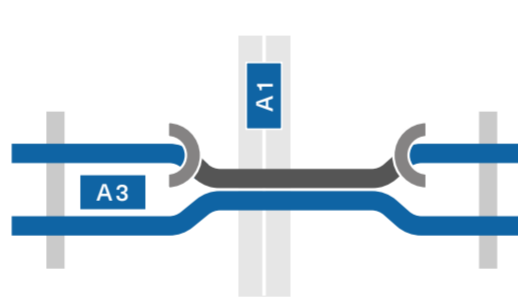


## Untersuchte Varianten Strecke: 7 (in unterschiedlichen Detaillierungsgraden)

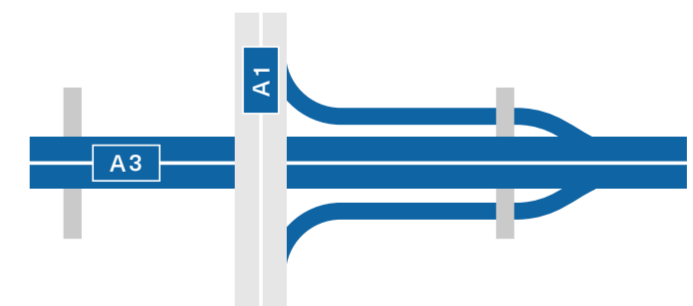
**Variante 1: A3 in Bestandslage**  
Vorzugsvariante



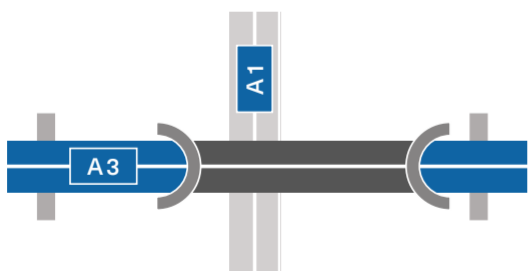
**Variante 4.1: A3 "Tieflege einer Richtungsfahrbahn"**



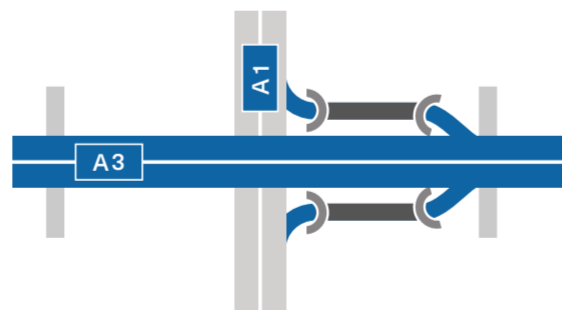
**Variante 5: A3 in Bestandslage**  
Ein- und Ausfahrtsbereich süd. AS Leverkusen



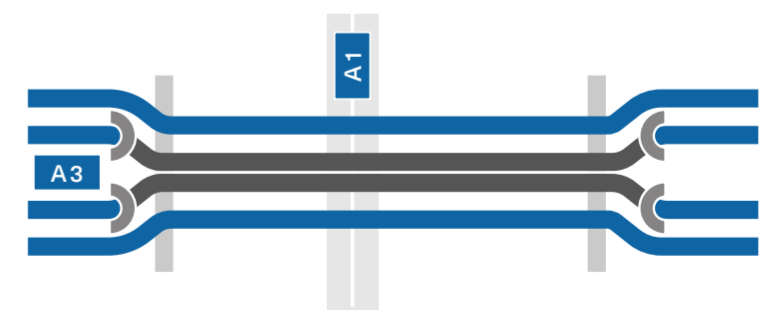
**Variante 2: A3 "langer Tunnel"**



**Variante 4.2: A3 "Seitentunnel"**



**Variante 6: A1 in Bestandslage**  
A3 "Durchgangstunnel"



**Variante 3: A3 "kurzer Tunnel"**

