

# Die neue Rheinbrücke Leverkusen



Die neue Rheinbrücke Leverkusen besteht aus zwei parallelen Teilbauwerken, die sich im Endzustand zu einem Gesamtbauwerk zusammenfügen. Ein Teilbauwerk der Rheinbrücke besteht aus jeweils 13 Feldern mit einer Gesamtlänge von 1068,5 Metern.



## Errichtung der Pylonen

Ende August 2022 hat die Autobahn GmbH Rheinland mit der Montage der beiden Pylonen für das erste der beiden Brückenbauwerke begonnen. Zuerst wurde der Pylon linksrheinisch hergestellt. Im Anschluss wurde rechtsrheinisch der zweite Pylon aufgebaut.

Bei der Errichtung der Pylonen wurden die Segmente nach der Kranmontage temporär verschraubt. Danach konnte die Konstruktion verschweißt werden. Der Transport zur Baustelle erfolgte größtenteils auf dem Schiffsweg über den Rhein.



## Ausblick zu den weiteren Arbeiten

Der Freivorbau über dem Rhein ist im November 2022 gestartet. In der zweiten Jahreshälfte 2023 sollen dann die Stahlbauarbeiten beendet werden, was gleichbedeutend mit dem Lückenschluss des ersten Brückenbauwerks ist. Es wird nach aktuellem Planungsstand Ende 2023 final fertiggestellt.

